

(a) DOC.04/AUP652/2006

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo
Departamento de Projeto – Grupo de Disciplinas Paisagem e Ambiente
1º semestre 2006

AUP 652 – PLANEJAMENTO DA PAISAGEM

Disciplina Obrigatória – 08 créditos (06créditos-aula + 02créditos-trabalho)

Professores: Dra. Catharina Cordeiro dos Santos Lima
Dr. Eugenio Queiroga
Dr. Euler Sandeville Jr.
Dr. Paulo Renato Mesquita Pellegrino
Dr. Silvio Soares Macedo

Programa PAE: Julia Rodrigues Leite
Roberto Sakamoto Rezende

Monitor: Gabriel de Andrade Fernandes
Roberto Rüsche

EXERCÍCIO 01 - PROBLEMA 02

Após a conclusão dos trabalhos, ainda no processo de aprovação da legislação urbanística e ambiental, identificou-se a necessidade de se construir uma estrada unindo as duas cidades, a fim de possibilitar fluxos de pessoas e produtos potencializando o desenvolvimento econômico da região. O primeiro traçado proposto pela empresa técnica contratada foi rejeitado por não levar em conta as condições ambientais, gerando uma polarização política nas cidades e manifestações polêmicas na imprensa local.

A empresa apresentou então 4 alternativas de traçado para discussão. Sua equipe, pelo bom trabalho desenvolvido, foi contratada pela Associação Comercial de ambas as cidades para dar um parecer sobre as alternativas sugeridas a fim de instruir as plenárias para deliberação sobre a construção da estrada.

No processo de discussão dos traçados pelas equipes, sugere-se que procurem realizar uma simulação da plenária em que se decidirá sobre a estrada. Considerem ao menos os seguintes agentes ou atores sociais:

1. ESTADO (Secretaria De Meio Ambiente): comprometida com a legislação ambiental e conservação da natureza e da cultura
2. ESTADO (Secretaria de Transportes e Desenvolvimento Urbano): comprometida com obras de engenharia como solução dos problemas e com visão desenvolvimentista.
3. PREFEITURA (Secretaria Municipal de Planejamento): comprometida com a mediação dos interesses em ano de eleição municipal
4. ASSEMBLÉIA: político comprometido com grandes obras apoiadas pelos IEA (Instituto de Engenheiros e Arquitetos) locais e com a Associação Comercial
5. ONG SOS CERRADO, comprometida com organismos internacionais de preservação e conservação da natureza, com ampla participação de verbas internacionais e representação política e em setores técnicos
6. Outros agentes identificados

Cada equipe deve considerar que segundo as previsões censitárias o crescimento urbano local se dará, respectivamente, na proporção de 10% e 5%, para as cidades 1 e 2. Este, de acordo com as atuais tendências de urbanização, se dará ao longo da nova via e junto aos subúrbios da cidade. Imagina-se um acréscimo da malha urbana de 30 hectares para o núcleo 1 e 25 hectares para o núcleo 2, sendo que 40% se dará ao longo das rodovias no recorte apresentado.

	Cidade 1	Cidade 2
Crescimento urbano	10%	5%
Acréscimo da malha urbana	30 hectares	25 hectares